



MAMMUT®

H1-MAM-020-1

SWISS DESIGN +



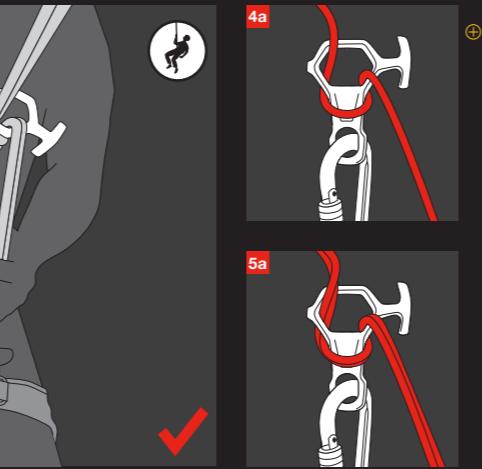
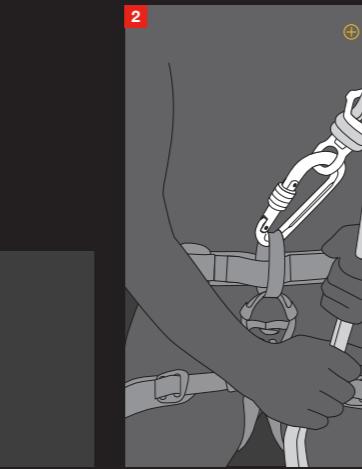
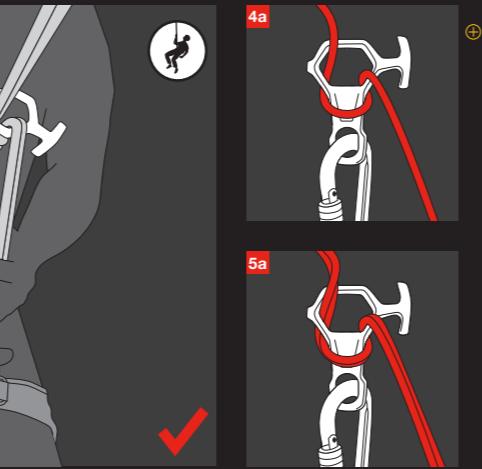
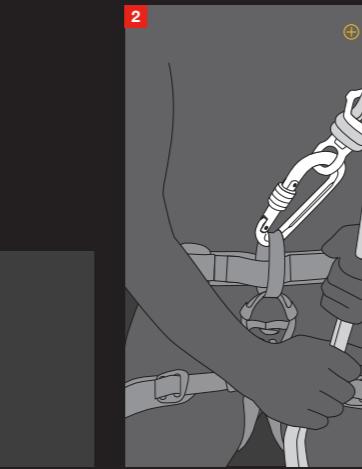
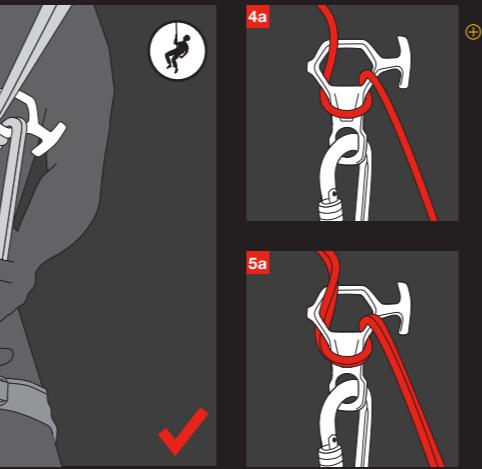
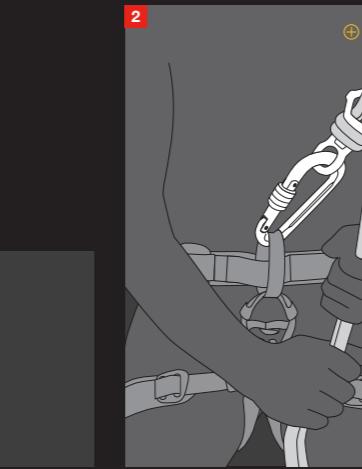
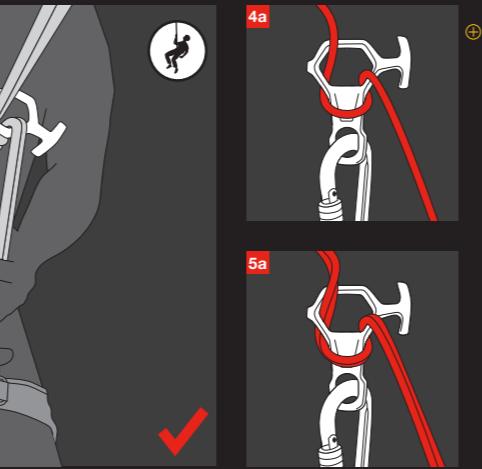
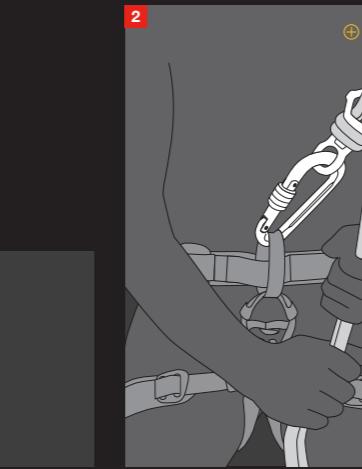
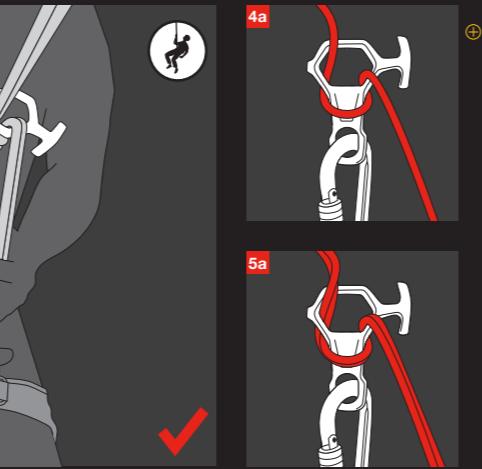
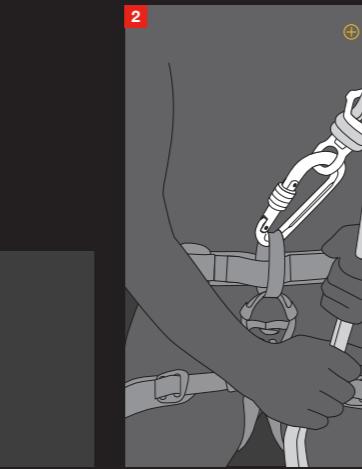
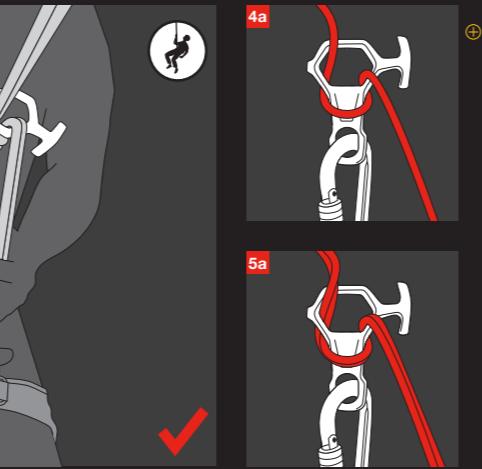
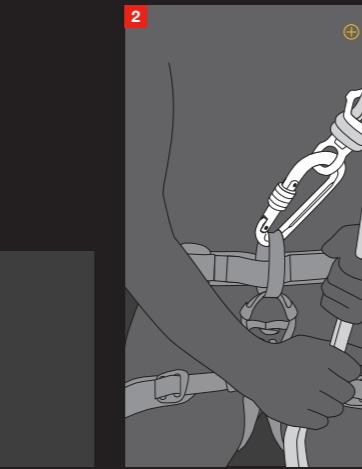
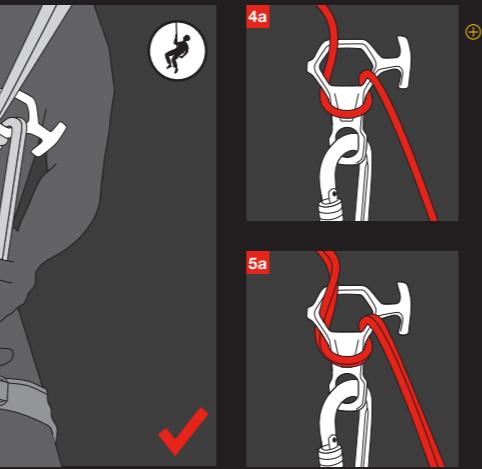
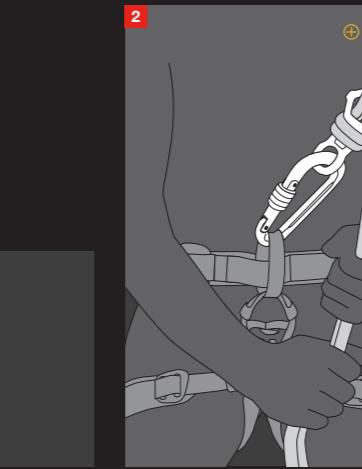
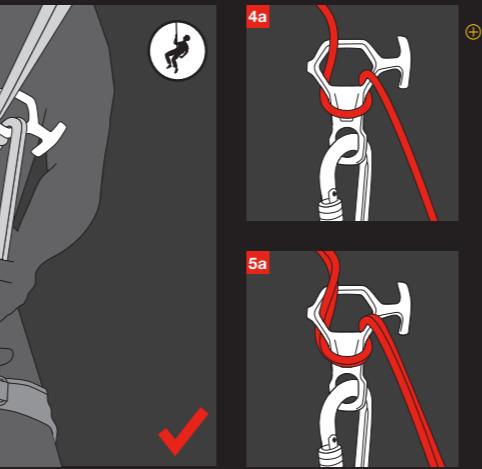
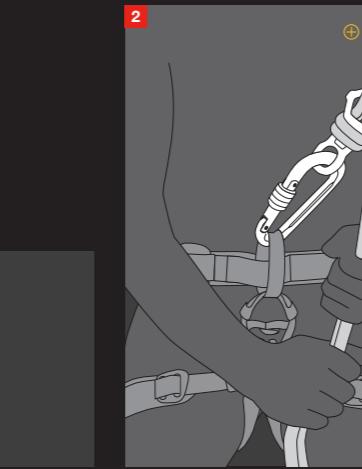
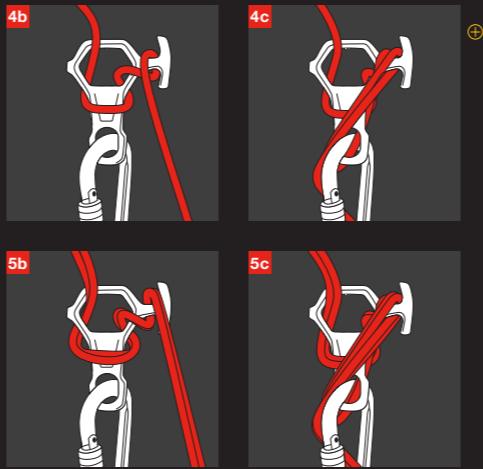
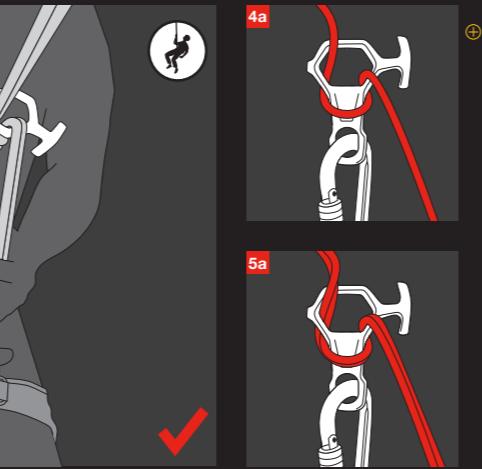
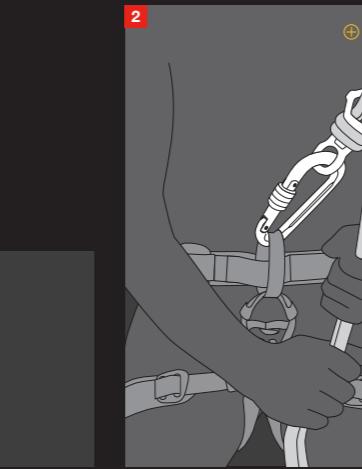
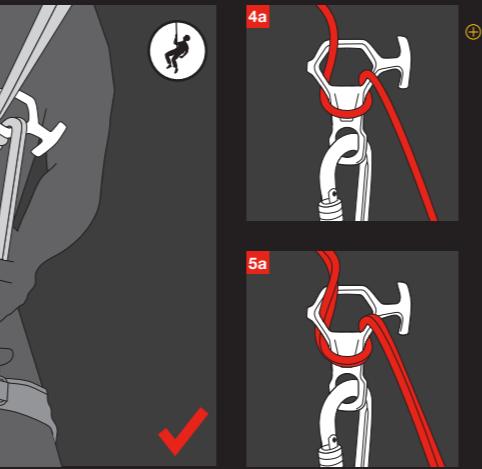
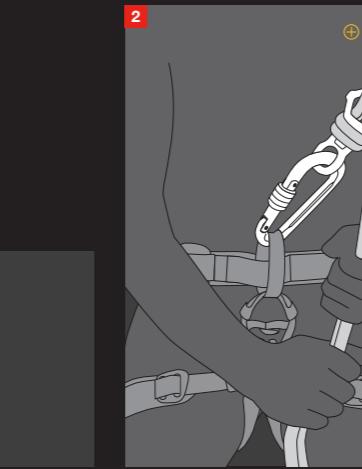
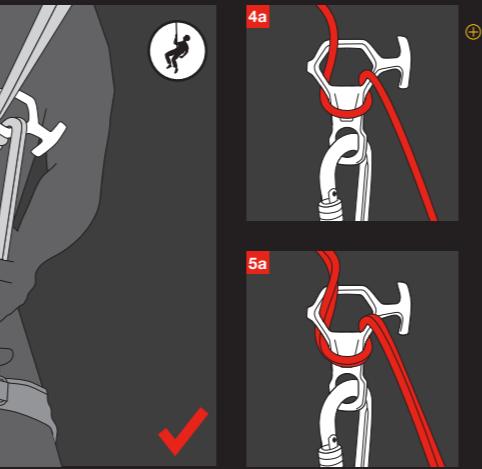
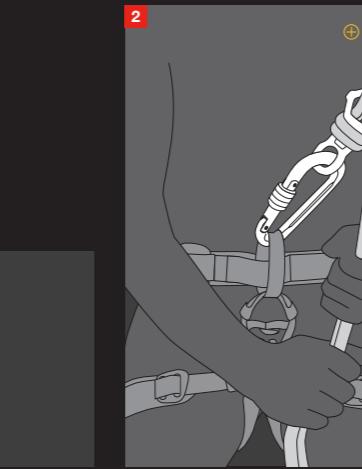
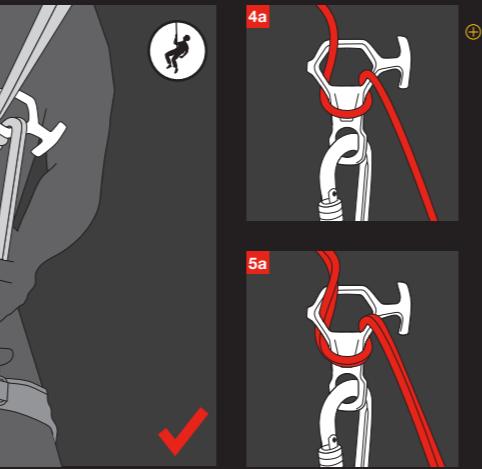
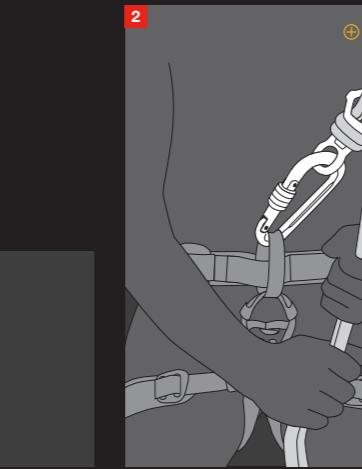
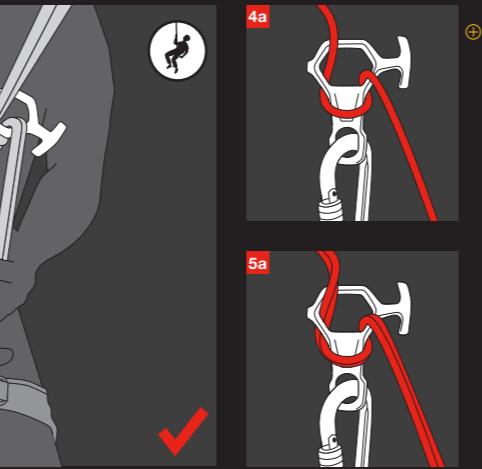
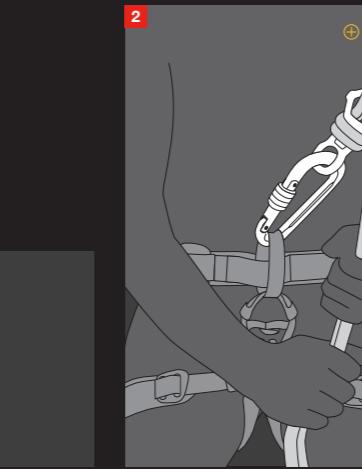
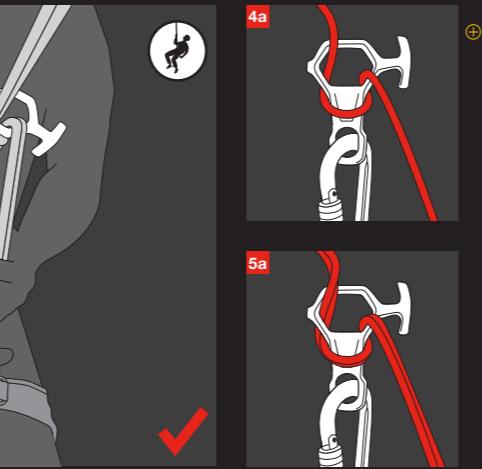
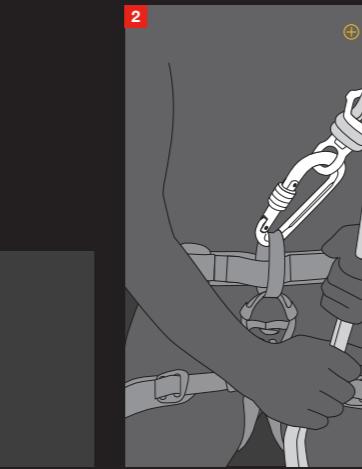
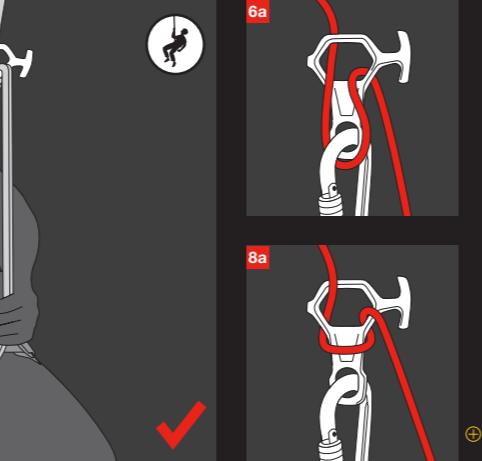
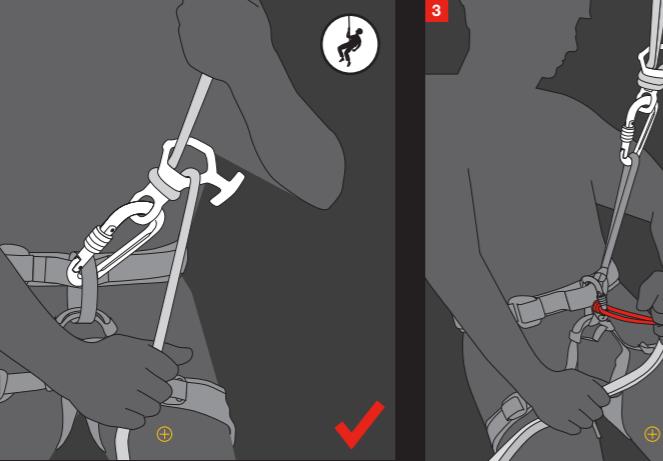
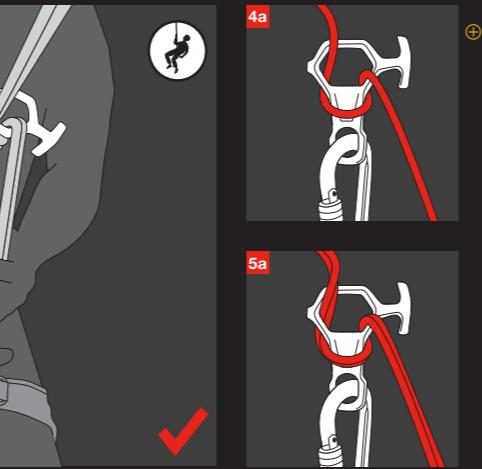
NANO 8

Headoffice
Mammut Sports Group AG
Birren 5, CH-5703 Seon

Europe
Mammut Sports Group GmbH
Mammut-Basencamp 1
DE-87787 Wolfertschwenden

ISO 9001

www.mammut.ch



errore e di impiego non corretto, queste informazioni non sostituiscono l'esperienza, la preparazione, l'addestramento ed il buon senso dell'utilizzatore.

CUSTODIA E TRASPORTO Le migliori condizioni per preservare il materiale sono: un luogo asciutto, buio, al fresco e fuori dal sacco di trasporto.

PULITURA Prestare attenzione allo sporco ed alla polvere che potrebbero rovinare il prodotto.

INFLUENZA DI AGENTI CHIMICI Il contatto con sostanze corrosive o con fonti dirette di calore è da evitare nel modo più assoluto.

ATTENZIONE Sostanze chimiche aggressive ed il calore eccessivo possono ridurre considerevolmente la soglia di rotura del prodotto senza apparenti segni visivi. Conseguentemente al contatto con tali sostanze il prodotto va sostituito immediatamente.

ACCESSORI Impiegare esclusivamente accessori per l'alpinismo e l'arrampicata sportiva corrispondenti alla normativa di legge ed attenersi alle direttive di singoli prodotti.

UTILIZZO Il discensore a otto può essere utilizzato soltanto come illustrato nelle figure 1 e 2. Tutte le altre applicazioni non sono conformi alle istruzioni e possono causare situazioni pericolose. Utilizzare il discensore a otto esclusivamente con moschettone richiedibili. Controllare sempre se il moschettone è stato chiuso correttamente ed è agganciato al passante di sicurezza. Far passare la corda intorno al discensore a otto, come illustrato nella figura 1. Questa tecnica può essere applicata sia con la fune singola che doppia.

Afferrare la corda frenante in modo da farla sempre scorrere con entrambe le mani intorno al discensore a otto (fig. 2). Rilasciare delicatamente la pressione sulla corda frenante. Esercitando una pressione più o meno intensa sulla corda frenante, è possibile rilasciare lo scalatore in modo controllato.

Durante la discesa con la fune, la corda viene riposta nel discensore a otto come illustrato nella fig. 3. Assicurarsi sempre alla corda anche con un nodo prusik e fissare con un moschettone l'altra estremità del fascio prusik nel passante dell'imbrago.

La figura 4-a mostra il discensore con fune singola.

4a) Forza frenante ridotta

4b) Forza frenante elevata

4c) Blocco del discensore

La figura 5-a-c mostra il discensore con fune doppia.

5a) Forza frenante ridotta

5b) Forza frenante elevata

5c) Blocco del discensore

La figura 6-a-b mostra il discensore con fune singola nella variante per il canyoning. Attenzione: questa variante di discensore viene utilizzata appositamente per il canyoning e riduce la forza frenante del discensore!

6a) Forza frenante ridotta

6b) Forza frenante elevata

La figura 7-a-b mostra il discensore con fune doppia nella variante per il canyoning. Attenzione: questa variante di discensore viene utilizzata appositamente per il canyoning e riduce la forza frenante del discensore!

7a) Forza frenante ridotta

7b) Forza frenante elevata

La figura 8-a-d mostra il discensore con fune doppia nella variante per il canyoning. Attenzione: questa variante di discensore viene utilizzata appositamente per il canyoning e riduce la forza frenante del discensore!

8a) Forza frenante ridotta

8b) Forza frenante elevata

8c) Blocco del discensore

ADVERTENCIA EL NANO 8 ha sido desarrollado especialmente para maniobrar con cuerdas de diámetros reducidos. Las técnicas de cuerda mencionadas anteriormente exigen conocimientos especializados y prácticas frecuentes. El descensor tipo ocho no ha sido concebido para servir como dispositivo asegurador para escaladores.

7a) Forza frenante ridotta

7b) Forza frenante elevata

La figura 8-a-d ilustra come bloccare il discensore.

ATTENZIONE IL NANO 8 è stato sviluppato appositamente per manovrare il discensore con funi dal diametro ridotto! Le tecniche di discesa spiegate in precedenza richiedono competenza e pratica regolare! Il discensore a otto non è stato concepito per assicurare uno scatenato!

ES

NANO 8

Lea con detalle las siguientes instrucciones y siglas rigurosamente. Este producto, especialmente fabricado para el alpinismo y la escalada, no exime al usuario de los riesgos de los que debe responsabilizarse personalmente.

ADVERTENCIA

Las personas que emplean material Mammut de cualquier tipo deben responsabilizarse de aprender su técnica y su uso correctos. Cualquier usuario debe ser consciente de los riesgos que existen y asumir la total responsabilidad por los daños y heridas de cualquier tipo que puedan producirse durante el empleo de los artículos del Mammut. El fabricante y el distribuidor declinan cualquier responsabilidad en caso de uso y/o manipulación indebidos. Estas instrucciones son una guía ayuda para el uso adecuado de este producto. Sin embargo, no se pueden especificar todos los usos incorrectos o posibilidades de error, por este motivo no dejé de obedecer a su propio conocimiento, formación, experiencia y responsabilidad.

ADVERTENCIA

Las personas que emplean material Mammut de cualquier tipo deben responsabilizarse de aprender su técnica y su uso correctos. Cualquier usuario debe ser consciente de los riesgos que existen y asumir la total responsabilidad por los daños y heridas de cualquier tipo que puedan producirse durante el empleo de los artículos del Mammut. El fabricante y el distribuidor declinan cualquier responsabilidad en caso de uso y/o manipulación indebidos. Estas instrucciones son una guía ayuda para el uso adecuado de este producto. Sin embargo, no se pueden especificar todos los usos incorrectos o posibilidades de error, por este motivo no dejé de obedecer a su propio conocimiento, formación, experiencia y responsabilidad.

SE

NANO 8

La figura 4-a muestra cómo será el rápel con cuerda simple.

4a) Efecto de frenado limitado

4b) Bloqueo del descensore

La figura 5-a-c muestra cómo será el rápel con cuerda doppia.

5a) Efecto de frenado limitado

5b) Efecto de frenado intenso

5c) Bloqueo del descensore

La figura 6-a-c muestra cómo será el rápel con cuerda doppia.

6a) Efecto de frenado limitado

6b) Bloqueo del descensore

La figura 7-a-b muestra cómo será el rápel con cuerda doppia.

7a) Efecto de frenado limitado

7b) Bloqueo del descensore

La figura 8-a-d muestra cómo será el rápel con cuerda doppia.

8a) Efecto de frenado limitado

8b) Bloqueo del descensore

8c) Bloqueo del descensore

La figura 9-a-c muestra cómo será el rápel con cuerda doppia.

9a) Efecto de frenado limitado

9b) Bloqueo del descensore

La figura 10-a-c muestra cómo será el rápel con cuerda doppia.

10a) Efecto de frenado limitado

10b) Bloqueo del descensore

La figura 11-a-c muestra cómo será el rápel con cuerda doppia.

11a) Efecto de frenado limitado

11b) Bloqueo del descensore

La figura 12-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

12a) Efecto de frenado limitado

12b) Bloqueo del descensore

La figura 13-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

13a) Efecto de frenado limitado

13b) Bloqueo del descensore

La figura 14-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

14a) Efecto de frenado limitado

14b) Bloqueo del descensore

La figura 15-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

15a) Efecto de frenado limitado

15b) Bloqueo del descensore

La figura 16-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

16a) Efecto de frenado limitado

16b) Bloqueo del descensore

La figura 17-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

17a) Efecto de frenado limitado

17b) Bloqueo del descensore

La figura 18-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

18a) Efecto de frenado limitado

18b) Bloqueo del descensore

La figura 19-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

19a) Efecto de frenado limitado

19b) Bloqueo del descensore

La figura 20-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

20a) Efecto de frenado limitado

20b) Bloqueo del descensore

La figura 21-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

21a) Efecto de frenado limitado

21b) Bloqueo del descensore

La figura 22-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

22a) Efecto de frenado limitado

22b) Bloqueo del descensore

La figura 23-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

23a) Efecto de frenado limitado

23b) Bloqueo del descensore

La figura 24-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

24a) Efecto de frenado limitado

24b) Bloqueo del descensore

La figura 25-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

25a) Efecto de frenado limitado

25b) Bloqueo del descensore

La figura 26-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

26a) Efecto de frenado limitado

26b) Bloqueo del descensore

La figura 27-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

27a) Efecto de frenado limitado

27b) Bloqueo del descensore

La figura 28-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

28a) Efecto de frenado limitado

28b) Bloqueo del descensore

La figura 29-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

29a) Efecto de frenado limitado

29b) Bloqueo del descensore

La figura 30-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

30a) Efecto de frenado limitado

30b) Bloqueo del descensore

La figura 31-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

31a) Efecto de frenado limitado

31b) Bloqueo del descensore

La figura 32-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

32a) Efecto de frenado limitado

32b) Bloqueo del descensore

La figura 33-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

33a) Efecto de frenado limitado

33b) Bloqueo del descensore

La figura 34-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

34a) Efecto de frenado limitado

34b) Bloqueo del descensore

La figura 35-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

35a) Efecto de frenado limitado

35b) Bloqueo del descensore

La figura 36-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

36a) Efecto de frenado limitado

36b) Bloqueo del descensore

La figura 37-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

37a) Efecto de frenado limitado

37b) Bloqueo del descensore

La figura 38-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

38a) Efecto de frenado limitado

38b) Bloqueo del descensore

La figura 39-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

39a) Efecto de frenado limitado

39b) Bloqueo del descensore

La figura 40-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

40a) Efecto de frenado limitado

40b) Bloqueo del descensore

La figura 41-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

41a) Efecto de frenado limitado

41b) Bloqueo del descensore

La figura 42-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

42a) Efecto de frenado limitado

42b) Bloqueo del descensore

La figura 43-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

43a) Efecto de frenado limitado

43b) Bloqueo del descensore

La figura 44-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

44a) Efecto de frenado limitado

44b) Bloqueo del descensore

La figura 45-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

45a) Efecto de frenado limitado

45b) Bloqueo del descensore

La figura 46-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

46a) Efecto de frenado limitado

46b) Bloqueo del descensore

La figura 47-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

47a) Efecto de frenado limitado

47b) Bloqueo del descensore

La figura 48-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

48a) Efecto de frenado limitado

48b) Bloqueo del descensore

La figura 49-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

49a) Efecto de frenado limitado

49b) Bloqueo del descensore

La figura 50-a-c muestra cómo sarà el rápel con cuerda doppia.

50a) Efecto de frenado limitado

</div